V mezistaničním úseku Velká Bystřice – Olomouc hl. n. zřízení přechodu z oblasti ETCS L1 LS do oblasti ETCS L2.
Zřízení BG Nov před oddělovým návěstidlem Lo km 3,998.
Zřízení BG Nov, BG Nov2 a BG Pr před oddělovým návěstidlem Sx km 3,998.

Poznámka:

*1) Aktuální název vlečky je uveden v jednotném číselníku vleček Správy železnic a ve staničním řádu.

červená = stávající stav
fialově = příprava ETCS L1 LS
modře = stávající ETCS L2

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO HLUBOČKY–MARI.ODDÍLY VLEČI	OSJEZD	OLOMOUC VLEČI	OSJEZD
4		50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod
2		50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod
1		70km/hod	70km/hod	70km/hod	70km/hod
3		50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

OSSX	SNÍMAČE	UMÍSTĚNÍ	OSEK	SNÍMAČE	UMÍSTĚNÍ
T3 MU–VB	MVP82, MVP85	RM Hlub.–M. Oddíl	3K	VBP84, VBP88, VBP810	RM V. Bystřice
T4 MU–VB	MVP84, MVP86	RM V. Bystřice	4K	VBP87, VBP811	
T5 MU–VB	MVP86, MVP88		V6	VBP810, VBP813, VBP815	
T6 MU–VB	MVP87, MVP810		V7	VBP89, VBP811, VBP816	
T7 MU–VB	MVP89, VBP81		V8–11	VBP812, VBP813, VBP816, VBP817, VBP818	
LK	VBP81, VBP82		V9–12	VBP814, VBP815, VBP817, VBP819	
V1–2	VBP82, VBP83, VBP84, VBP85		5K	VBP818, VBP820	
V3	VBP83, VBP86, VBP87		T0 VB–OL	VBP820, PBV822	
1K	VBP85, VBP812		T1 VB–OL	PBBY1, PBBY2	RD PZS 4,563
2K	VBP88, VBP89		T2 VB–OL	PBBY2, PBBY3	

TABULKA VÝHYBEK

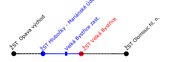
Číslo	KM	Druh	Číselné označení hrdlo	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Poloha	Druh pražce	Závěr	Přestavník	Zámek	Pozn.
1	6,966	J	J49	1:9	300	P	p	beton	řelišt.	elmotor.		pražec. žlabový
2	6,927	J	J49	1:9	300	L	l	beton	řelišt.	elmotor.		pražec. žlabový
3	6,924	J	S49	1:9	300	L	p	dřevo	řelišt.	elmotor.		
4	6,675	J	S49	1:7,5	190	L	l	dřevo	hákový		□ 4	do vým.5
5	6,582	J	1	6^{R}	200	L	l	dřevo	hákový		□ 5/4	do EZ
6	6,301	J	S49	1:9	300	P	l	dřevo	řelišťový	elmotor.		
7	6,228	J	S49	1:9	300	P	l	dřevo	hákový	elmotor.		
8	6,222	J	S49	1:9	300	P	p	beton	řelišťový	elmotor.		
9	6,194	J	S49	1:9	190	P	p	dřevo	hákový	elmotor.		
10	6,189	J	S49	1:9	300	L	l	beton	hákový	elmotor.		
11	6,184	J	S49	1:9	190	L	p	beton	řelišťový	elmotor.		
12	6,120	J	S49	1:9	190	L	p	dřevo	řelišťový	elmotor.		
13	6,088	J	A	6^{R}		P	p	dřevo	hákový			
14	6,058	J	1	6^{R}		P	p	dřevo	hákový		□ 14	do VK2
15	6,027	J	1	6^{R}		L	p	dřevo	hákový		□ 15	do DK

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	11/2023	Dokumentace k připomínkám	Ing. Milan Ptáček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Oblastní ředitelství Ostrava**
Adresa:	**Muglinovská 1538/5, 702 00 Ostrava**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Hlavní projektant (HSP):	**Ing. Milan Ptáček** Specialista: **Radim Křenek**

signal PROJEKT

Název stavby/akce:	**Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky - Mariánské údolí**	Označení investora:	**S**
		Zakázka:	**23-111-35-101**
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení	Označení části:	**D.1.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**Velká Bystřice, oprava zabezpečovacího zařízení**	Označení objektu/kompleksu:	**PS 03**
Název přílohy:	Situační schéma - příprava ETCS L1 LS	Číslo přílohy (typ/pořadí):	**2. 203**
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Radim Křenek	Měřítko: Formátu: 6xA4	Stupeň dokumentace: **DSP**
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: Velká Bystřice [778281]	TUDU: 2191 B1	Smluvní datum zpracování: **19.11.2023**

Jméno	Podpis	Datum	Změna	Číslo	Datum	Jméno	Podpis	Změna	Číslo	Datum	Jméno	Podpis	Změna
Hlavní inženýr projektu:													
Ředitel ateliéru:													